



Basın Bülteni

22 Aralık 2016

## Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu Kışa Hazır

**26 Ağustos'ta açılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nda, kış aylarını sorunsuz geçirmek için hazırlıklar tamamlandı. İşletmeden sorumlu şirket ICA, uzman ekibi ve son teknoloji ekipmanları ile kış mevsimine hazır bir şekilde 7/24 hizmet veriyor.**

Sürücülerin yoğun kış şartlarından etkilenmemesi için çalışmaların aksatılmadan sürdürüldüğü Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nda kış hazırlıkları tamamlandı. Buzlanma Erken Uyarı Sistemi ve trafik kontrol kameraları sistemleri için İstanbul Büyük Şehir Belediyesi (İBB) ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ile koordinasyon halinde hareket eden ICA, köprü ve otoyoldaki hazırlıklarını Önleyici Çalışmalar ve Düzeltici Çalışmalar olarak iki başlıkta yürütüyor.

Önleyici çalışmalar kapsamında son teknoloji sistemlere sahip kamyonlar ile asfalt sıcaklığı ölçülüyor ve yol yüzeyinin donmasına karşı gerekli önlemler alınıyor. Kar yağışı ya da don olayı gerçekleşmesi beklenmeden, tahmini olay saatinden en az 4 saat önce tüm ekipler ve araçlar sorumlu buldukları bölgelerde önleyici tuzlama çalışmalarını yapıyor. Bu şekilde tüm güzergah zemini don olayına karşı hazır hale getiriliyor. Düzeltici çalışmalar kapsamında ise kar küreme kamyonları ve kar küreme ekibi ile yol 7/24 açık hale getiriliyor. Yapılan çalışmalar ile yol yüzeyinin don sıcaklığı sabit tutulurken don tehlikesi atlatılana kadar sürekli ringler yapılarak çalışmanın etkili olması sağlanıyor.

### **Tüm kontrol ICA Ana Kontrol Merkezi'nde**

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nda tüm otoyol güzergahı ve köprü geçişleri ICA işletme binasında yer alan Ana Kontrol Merkezi'nden yönetiliyor ve her olaya / ihtiyaca anında müdahale edilebiliyor. Öyle ki karla mücadele için özel olarak tasarlanan kamyonlarda bulunan GPS sistemi ile konum, ısı/sıcaklık algılayıcı, hız, atılan/püskürtülen malzeme miktarları ve malzeme cinsi, kalan miktar, gidilen yol ile ilgili tüm veriler hem sürücü operatörünün hem de Ana Kontrol Merkezi'nin her an ulaşılabilirliği veri ağında gösteriliyor.

### **3 şeride aynı anda müdahale**

İleri teknoloji bakım ekip ve ekipmanları ile donatılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nda karla mücadele araçları da özel olarak tasarlanmış durumda. Solüsyon Tankı ve Püskürtme Tesisatı takılı kamyonlar otoyol üzerinde 3 şeride aynı anda müdahale edebilecek özelliklere sahip. Tuz Damperi ve Serpici Ekipmanı takılı olan kamyonlar ise 12 metre tuz serpmeye yapabilirken ihtiyaç halinde tuz ve solüsyonu aynı anda karıştırıp serpererek, tuzun daha hızlı etki göstermesini sağlıyor.

Kış bakımında kamyonların önüne takılacak olan kar küreme bıçaklarında ise hareket ve denge sensörleri mevcut. Kar küreme işlemi esnasında bıçaklar, yol yüzeyinde bulunan tümseklere ya da genişleme derzleri gibi kısımlara geldiği anda otomatik olarak hareket edebiliyor ve malzemeye zarar vermeden söz konusu yüzeyi geçip sonrasında da tekrar eski konumlarını alabiliyorlar. 2 farklı tipte kar küreme bıçağı kullanılan kamyonlardaki Teleskopik Bıçaklar emniyet şeritlerinde biriken karları da temizleyecek şekilde uzama özelliğine sahip.

### **Çekici özelliğe sahip vinçler kritik noktalarda görevli**

Kar küreme ve tuzlama kamyonlarına ilave olarak, çekici özelliğe sahip vinçler, her 10 kilometrede bir otoyol güzergahı üzerindeki kritik noktalarda görevlendirilecek ve olası bir kaza durumunda trafik akışını aksatmayacak şekilde yönlendirilecek. Kuzey Çevre Otoyolu'nda bakım ekiplerinin dışında 7/24 güzergahta görev yapan ve Trafik Güvenliğini sağlayan devriye ekip ve ekipmanları da bulunuyor. Bu araçlarda bulunan ikaz levhaları ile otoyol üzerinde bulunan VMS panellerden verilen bilgilendirici dijital yazılar ile trafik güvenliğini riske atacak her türlü durumu önlemek amacıyla çalışıyor.

Sürücüler, otoyol güzergahında seyahat ederken kaza, yaralanma, yangın ve benzeri ACİL durumlarla karşılaşılması halinde yardım talep etmek için 7/24 çalışan 161 no'lu Otoyol Acil Yardım hattını ücretsiz olarak arayabilirler.

### **ICA hakkında**

Ülkemizde ve uluslararası arenada dev projeleri başarıyla yürüten **İçtaş İnşaat** ile dünyanın sayılı inşaat şirketleri arasında yer alan **Astaldi**'nin güçlerini birleştirerek kurdukları **ICA**, imkansız görülen projeleri, çağdaş mühendislik tekniklerinin sınırlarını zorlayarak, sahip olduğu uluslararası tecrübe ile hayata geçirmektedir. Gerek mimarlık gerek mühendislikte dünya standartlarını aşan işlere imza atan ICA, dinamik organizasyon yapısı, sahip olduğu sinerji ve her biri konusunda profesyonel çalışanları ile birlikte başarılarını gelecekte de sürdürmek için çalışmaktadır.

ICA'nın imza attığı projeler arasında 2015 yılında tamamlanan St. Petersburg Pulkovo Havaalanı'nın Genişletilmesi Projesi, 2016 yılı Ağustos ayında açılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu Projesi ve Aralık 2016'da hizmete giren St. Petersburg Yüksek Hızlı Batı Çevre Yolu (WHSD) Projesi bulunmaktadır.

ICA, bugün ise 2018 FIFA Dünya Kupası hazırlıkları kapsamındaki en önemli ulaştırma yatırımlarından birisi olan ve Rusya Federasyonu'nun başkenti Moskova ile en önemli şehirlerinden St. Petersburg'u birbirine bağlayacak M11 Otoyolu Projesi için çalışmalarını hızla sürdürmektedir. Projenin Haziran 2018'de bitmesi hedeflenmektedir.